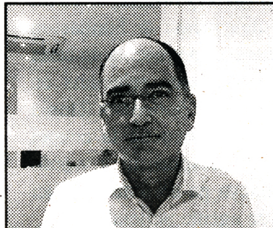
30 miyon na debe a keda habri

Insel Air Aruba NV a wordo declara bancarota

ORANJESTAD (AAN): Diaranzon tabata un dia scur pa Aruba su aviacion, mirando cu hues a declara cu Insel Air Aruba NV bancarota y 30 miyon di florin na debe a keda habri. Mr. Jeanot de Cuba ta curator den henter e proceso di purba di yega pa wak si toch Insel Aruba NV, por a wordo salba di e situacion cu e tabata aden, unda cu cada dia, debe y mas debe tabata keda crece sin cu tabata tin un entrada financiero pa e compania.Ta un situacion cu a presenta cu a bira mas pio, na momento cu avionnan a wordo geground.

Pa haya un miho bista riba henter e asunto, nos a papia cu abogado de Cuba, kende manera ya indica, ta curator di e compania. El a splica con tur cos a cana y te cu dado momento mester a pidi bancarota di e compania.

Dia 7 di Maart ultimo hues a duna Insel Air surseance van betaling. Esey por haya como compania si ta premira cu por paga e creditornan pero si tin perspectiva cu tempo por paga nan. Hues a duna nan esey pa un periodo di tres luna. Awe e reunion di creditornan lo mester a vota riba e plan di compania pa haci e surseance permanente pero e plan no a wordo entrega. Abogado de Cuba a puntra corte paar di siman pasa pa converti e surseance den un faillissement como cu e perspectiva cu ta necesasrio, e perspectiva cu den tempo bo lo por bay paga bo creditornan, a resulta di no ta existi. Tampoco no tabata tin un plan a base di cual por drenta den e surseance. No tabata tin areglo vigente cu belastingdienst, cu banco, cu trahadonan, cu DCA y fuera di esey dia cu nan a haya surseance, ya caba e compania no tabata going concern y mientras tanto e debenan ta sigui acumula. Den un situacion asina, ley ta perscribi cu de Cuba, como bewindvoerder den e surseance, mester pidi hues converti e surseance den e faillissement. Awe hues a trata e peticion eynan y a huzga



cu berdad e conversion di e faillissement a tuma luga y a nombra de Cuba como curator.

Debenan grandi

E debenan ta grandi. Loke cu de Cuba a wak, e ta mas of menos den 30 miyon florin. E ta consisti di mas of menos un 300 diferente creditor local y internacional. Tur sorto di creditor, compania cu ta huur auto, huur appartment, restaurant, labor, otro tipo di beneficionan pa empleado, hende cu ta bende gasolin, aseguro, y por sigui menciona.

Kico por wordo haci

De Cuba a splica cu loke tin cu haci awo ta warda wak si e curator ta bin cu algun resultado. Si e logra recupera bienes pa cobra pa asina por parti entre e curatornan. Esey riba termino corto en todo caso nan lo mester warda pa wak ki resultado tin.

Interes

Si tin interes di parti di e responsabelnan di e situacion, de Cuba a splica cu no sa si ta falta di interes. Tur hende yega na Insel Air ta dedica na nan trabao y tur tabata kier pa e compania ta un exito. Pero e realidad economico ta uno hopi duro y esey ta uno cu simplemente no tin entrada mas, no tin avion pa bula cun'e. E bienesnan cu tin ta principalmente un playing hopi grandi riba e estado Venezolano, cu nan ta bisa ta core den casi 30 miyon di dollar, cu simplemente no ta wordo paga y tin duda serio cu si e bay wordo paga.

Groundmento di avion

E groundmento di avion, segun de Cuba, al final a resulta di ta e nekslag. Pero e problemanan obviamente a bin ta creciendo di basta tempo caba. E claim Venezolano no tey desde hopi aña. Tin cu bay wak e claim di mas cerca. Pero aparentemente gerencia a scoge pa sigui bula riba Venezuela, riba seis diferente destinacion, mientras cu e tempo ey caba tabata tin problema pa converti bolivar den dollar.

Empleadonan

Prome cu e surseance, na fin di aña pasa tabata tin mas of menos 120 persona. Awe, segun dato, tin mas of menos 90 y nan tampoco ta sin trabao y nan tampoco no tin un caminda pa cana. De Cuba a splica cu algun tin trabao caba, pero gran mayoria no tin trabao, segun Jeanot de Cuba. E bancarota di Insel Air a keda confirma, cu tabata bula otro rutanan cu tabata pafo di e islanan di reino Hulandes, cu naturalmente a conoce su promenanan, na momento cu a ground diferente avion, cu a haci e problema mas grandi ainda, pasobra cu no tin entrada.